

**נתונים תקציביים:**

גוף מממן	סכום	אחוז השתתפות
משרד התיירות	94,160,000	80%
רשות מקומית	23,540,000	20%
סה"כ	117,700,000	100%

מקסימום חלק המשרד לפי הנוהל: 60% (תוצאת אינדקס: 6.5, מתאים לאשכול 3)

דיון: פרויקט בסדר גודל כזה מצריך איגוס משאבים ואינו יכול להיות מתוקצב רק מתקציב הצת"פ. מוצע לממן בשלב זה את התכנון כדי לא לגרום לעיכובים בביצוע, ובהמשך לדאוג למקורות מימון נוספים.

כמו כן, העיר אילת לא יכולה לספוג עבודות פיתוח בכל האזורים התיירותיים בבת אחת, ובהתאם למדיניות העיריה המעדיפה את השלמת המקטע הצפוני קידום התכנון יספיק בשלב זה.

החלטה: לנקד את הבקשה בגין תכנון מפורט של המקטע הדרומי "עין סוף", לפי עלות של 12 מלש"ח, מתוכם חלק המשרד 9.6 מלש"ח המהווים 80% מעלות הפרויקט.

17. טיילת חוף צפוני מקטע מרכזי – אילת

מגיש הבקשה: עיריית אילת

בקשה בעדיפות: בקשה זו הינה שנייה מבין שלוש בקשות שהגישה העירייה

מהות הבקשה: המקטע המערבי של טיילת החוף הצפוני משתרע מפנינת אילת ועד גשר המעגנה. קיימת הרשאה לטיילת הדוכנים אולם היא אינה כוללת את כלל התשתיות הדרושות והסטנדרטים המתבקשים. במסגרת הרשאה זו הושלם תכנון אך לא נערך מכרז.

נתונים תקציביים:

גוף מממן	סכום	אחוז השתתפות
משרד התיירות	48,800,000	80%
רשות מקומית	12,200,000	20%
סה"כ	61,000,000	100%

מקסימום חלק המשרד לפי הנוהל: 60% (תוצאת אינדקס: 6.5, מתאים לאשכול 3)

דיון: במהלך הדיון הוסבר לחברי הצת"פ כי המקטע המערבי של הטיילת הצפונית הוא ברמת פיתוח סבירה והבקשה שבדיון מטרתה לשדרג את רמת הפיתוח. לאור העובדה שיש הסכמה לביצוע פרויקט מייד של נראות הטיילת הוחלט לעדכן את הבקשה כך שתתמקד במקטע המרכזי של הטיילת מגשר הכניסה למעגנה ועד הטיילת בחזית מלון רויאל ביץ', שכרגע מפותח ברמה בסיסית ביותר. לאחר הדיון התקבל אומדן עלויות המסתכם ל- 33,788,269 ₪. חברי הצת"פ סבורים שמדובר עלות גבוהה למדי למי"ר ומבקשים להגביל את היקף הפרויקט ל- 25 מלש"ח.

החלטה: לנקד את הבקשה לפי עלות של 25,000,000 ₪ בלבד, מתוכם חלק המשרד 20,000,000 ₪ המהווים 80% מהיקף הפרויקט. הפרויקט שיתוכנן יותאם למסגרת התקציבית המאושרת. חברת הבקרה תערוך בקרת תכנון וביצוע לפרויקט. התכנון העקרוני יוצג לחברי הצת"פ לפני התקדמות לתכנון מפורט וביצוע.

18. שיפור נראות הטיילת מקטע צפוני - הערכות לקליטת טיסות בינ"ל

בקשה ביוזמה משותפת של העירייה והמשרד.

החל מחודש נובמבר אמורות לנחות בנמל התעופה עובדה עשרות טיסות בינ"ל בכל שבוע. חלק גדול מהתיירים צפוי להגיע לאילת. כחלק מהיערכות העיר לקליטת התיירים נדרשת פעולה מהירה לשיפור הנראות של הטיילת הצפונית שהיא הטיילת המרכזית אליה מגיעים מרבית התיירים. לשם כך הוחלט כדלקמן: